

1 Allgemein

Was hat sich bei DSV der neuen Baugröße I geändert?

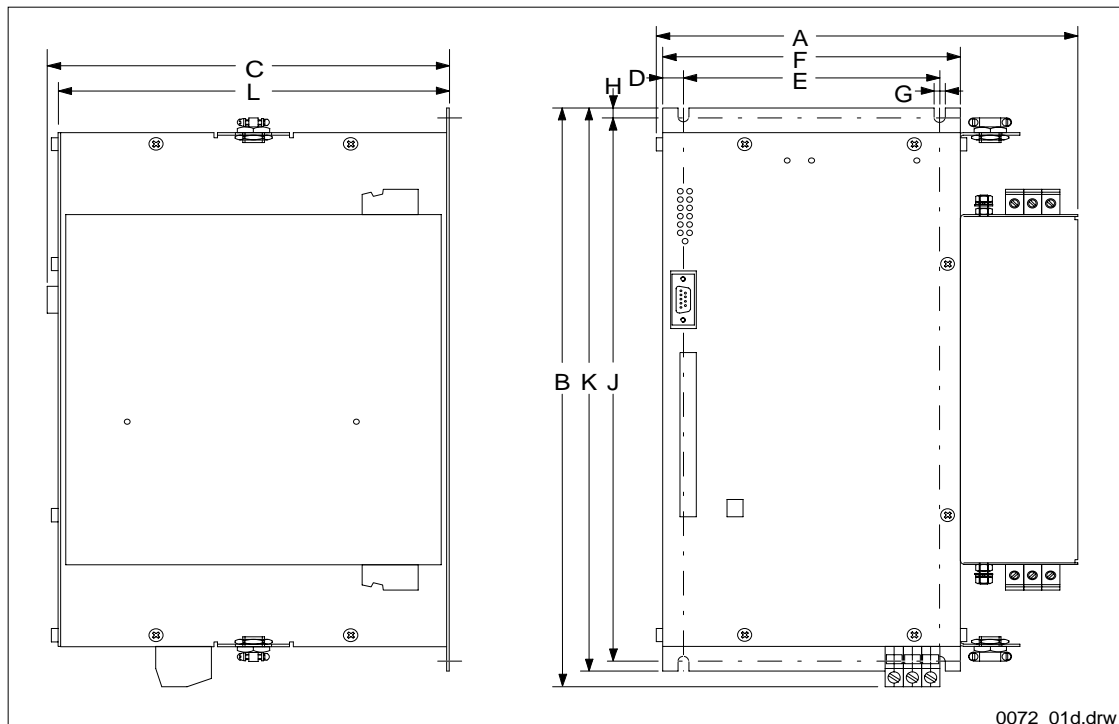
- Der Bremschopper ist immer eingebaut und kann durch Anschluß des Bremswiderstands bei Bedarf aktiviert werden.
- Neue IGBT-Transistoren gewährleisten höhere Ausgangsströme bei Überlast
- Kompakteres Gehäuse mit kleinerem Bauvolumen
- Alle Klemmen und Stecker sind ausschließlich frontal angeordnet
- Das eingebaute FU Control entfällt, ein externes steht als Option zur Verfügung

Was bleibt gleich

- Die Bedienung
- technische Spezifikation
- Die Firm-, Software und Kommandoprogramme
- Die Bezeichnungen und Funktion der Anschlußklemmen und Stecker
- Die Befestigungsmaße
- Kommunikationssoftware WinDietz ab V 1,13
- DSV Baugröße II - V (16 - 250 A) bleiben zur Zeit unverändert

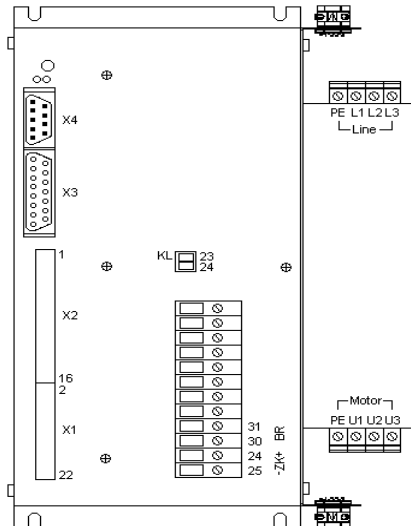
2 Abmessung und Gewichte

2.1 DSV Baugröße I mit Anbaufilter AddOn ohne bzw. mit Optionen



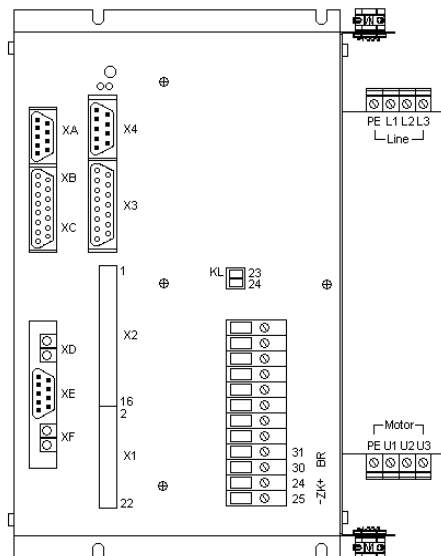
DSV 5444, 5444 DSV 5452, 5453	Bau- größe	A [mm]	B [mm]	C [mm]	D [mm]	E [mm]	F [mm]	G [mm]	H [mm]	J [mm]	K [mm]	L [mm]	Gewicht [kg]
2 - 15 A	I	194	283	182	11,5	107	130	6	6	264	276	171	10,5
2 - 15 A Option	I	224	283	182	11,5	107	160	6	6	264	276	171	10,8

2.1.1 DSV Baugröße I mit Anbaufiter AddOn ohne Option

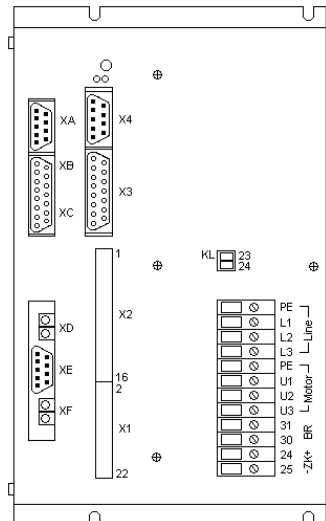


2.1.2 DSV Baugrößen I mit Anbaufiter AddOn und Optionen

Es können verschiedene Optionskarten eingebaut werden.



2.2.2 DSV Baugröße I ohne Anbaufilter AddOn aber mit Optionen



Die technischen Daten, die Beschreibung der Funktionen, die Bedienung, die Einstellungen usw. entnehmen Sie bitte der entsprechenden Bedienungsanleitung.