



electronic

Spitzentechnologie in der Antriebs-Elektronik
Top technology in drive electronics



POWER POWER UNDER CONTROL UNDER CONTROL

Kraft und Power

Strength and power

Vergleichen Sie das DSV 5452-System nicht mit einem in dieser Klasse üblichen Gerät. Es ist mehr als nur ein „low-cost-U/f-Steller mit open-loop-Technologie“: Das Maxidrive DSV 5452 ist kippstabil, kann auf laufende Maschinen geschaltet werden, Motorparallelbetrieb realisieren, Datensätze umschalten oder einfach nur quatzgenaue Frequenzkennlinien ausgeben. Dank AddOn-Technologie wird stets ein schonender Motorbetrieb gewährleistet, selbst Hochfrequenzmotoren können ohne teure Zusatzdrosseln betrieben werden. Auch der Betrieb von Reluktanz- und Sondermotoren ist im System vorgesehen. Das Maxidrive gibt es derzeit bis 132 kW.

Do not compare the DSV 5452 system with another device usual in this class. This is more than just a "low cost U/f regulator with open loop technology": the Maxidrive DSV 5452 will not topple over, can be switched to running machinery, can realize parallel motor operation, with data records or simply output accurate characteristic frequency lines. Thanks to Add-On technology the motor is never subjected to too much load, even high frequency motors can be operated without having to add expensive throttles. The operation of reluctance and special motors is also possible using this system. The Maxidrive is currently available up to 132 kW.



**MAXIDRIVE VVVF
DSV 5452**