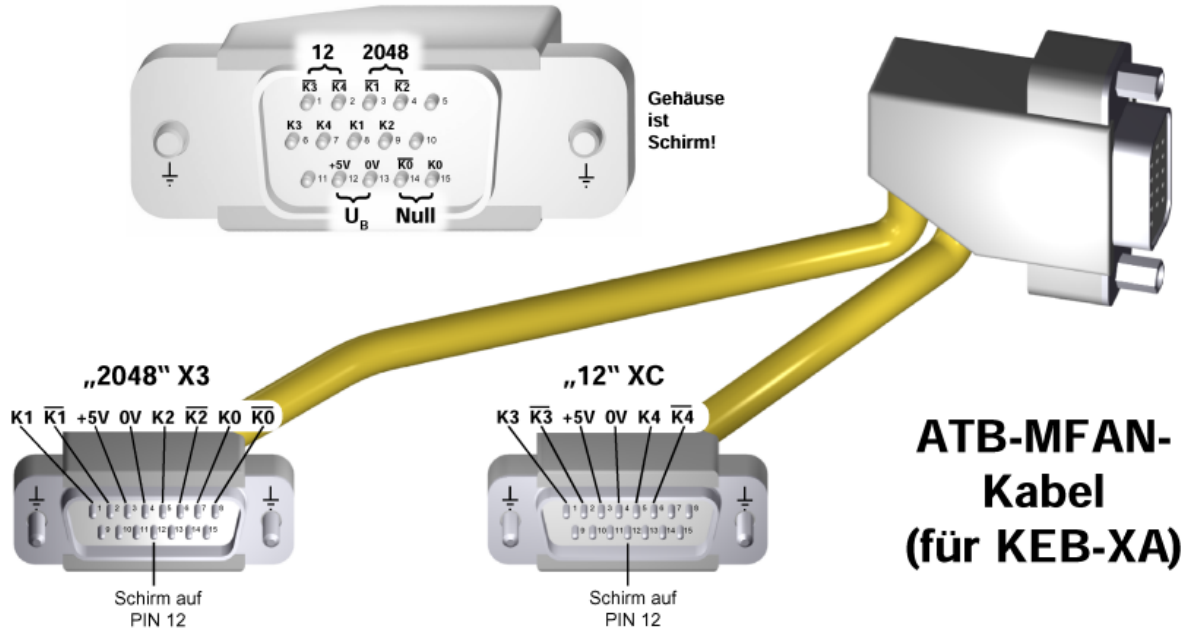
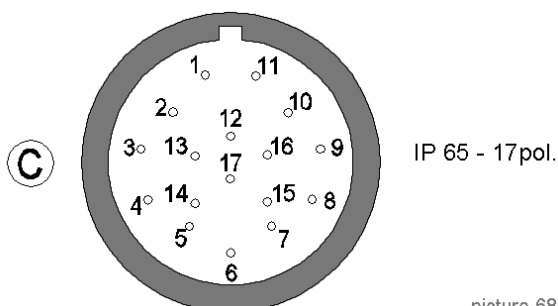
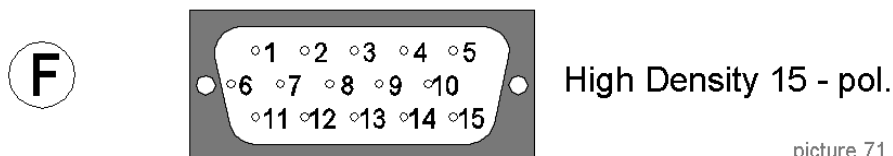


Ab Februar 2003 ist es möglich, alle Gearless-Synchron-Motoren nicht nur mit einem SSI-Kombigeber, sondern auch mit dem ebenfalls verbreiteten 8-Spurgeber zu fahren. Alle Dateien mit der Bezeichnung ...8SP.KOM sind in Verbindung mit der Firmware TUDZ ab 04.11.2002 in der Lage, 8-Spurgeber von Heidenhain (ERN1387), sowie kompatible Typen von Hengstler und auch Sondergeber von Hübner (ATB-MFAN) usw. zu verwalten. Bitte beachten Sie, dass hierzu bei Geräten der Baugröße 1, sowie Geräte mit frontalem Stecker die Option '2. Geber' mit 'ATB-MFAN' Kabel (siehe Zeichnung) notwendig ist. Bei allen anderen Baugrößen 2 bis 5 und seitlichem Stecker (Serie DSV 5445 – Lift) ist die 'ATB-Option' mit dem 15-poligen High-Density-SUB-D-Stecker notwendig (hier passt das Geberkabel direkt ohne den Adapter, wobei die Signale der 2048 1Vss-Hauptspur über ein internes oder – bei älteren Anlagen – ein externes UD-Kabel übergeben werden).



ERN 1387 2048 62S14-70K (Id.Nr. 312215-05) mit Kabel 10m (Id.Nr. 309778-10) und 17-poligem Winkelstecker (Id.Nr. 332199-01) auf der Motorseite und 15-poligem high density SUB-D-male (3-reihig) auf der Umrichterseite (Schirme beidseitig aufgelegt):

Stecker Typ C	15	16	12	13	3	2	14	17	9	8	Ge- häu- se	7	10	1	4	11
Stecker Typ F	8	3	9	4	15	14	6	1	7	2	Ge- häu- se	12	13	---	---	5
Ader- farbe	grün- schw.	gelb- schw.	blau- schw.	rot- schw.	rot	schw.	grau	rosa	gelb	lila	silber	braun- grün	weiß- grün	blau	weiß	sch.
Bezeich- nung	K1 A+	K1\ A-	K2 B+	K2\ B-	K0 N+	K0\ N-	K3 C+	K3\ C-	K4 D+	K4\ D-	Aussen schirm	5V Up	0V Un	5V sens.	0V sens.	I-s.
Bemer- kung	+sin 2048	-sin 2048	+cos 2048	-cos 2048	+ null	- null	sin +1	sin -1	cos +1	cos -1	Erde PE	Betriebs- spannung		Sensor nur bei Bedarf		gnd



picture 68 Dateien vorhanden für: ATB, NINGBO, Blocher